

# Learning to Remember Patterns: Pattern Matching Memory Networks for Traffic Forecasting

Hyunwook Lee, Seungmin Jin, Hyeshin Chu, Hongkyu Lim, and Sungahn Ko

Ulsan National Institute of Science and Technology (UNIST)

ICLR 2022

발표자 : 박기연

# Index

1. Introduction

2. Related Work

3. Method

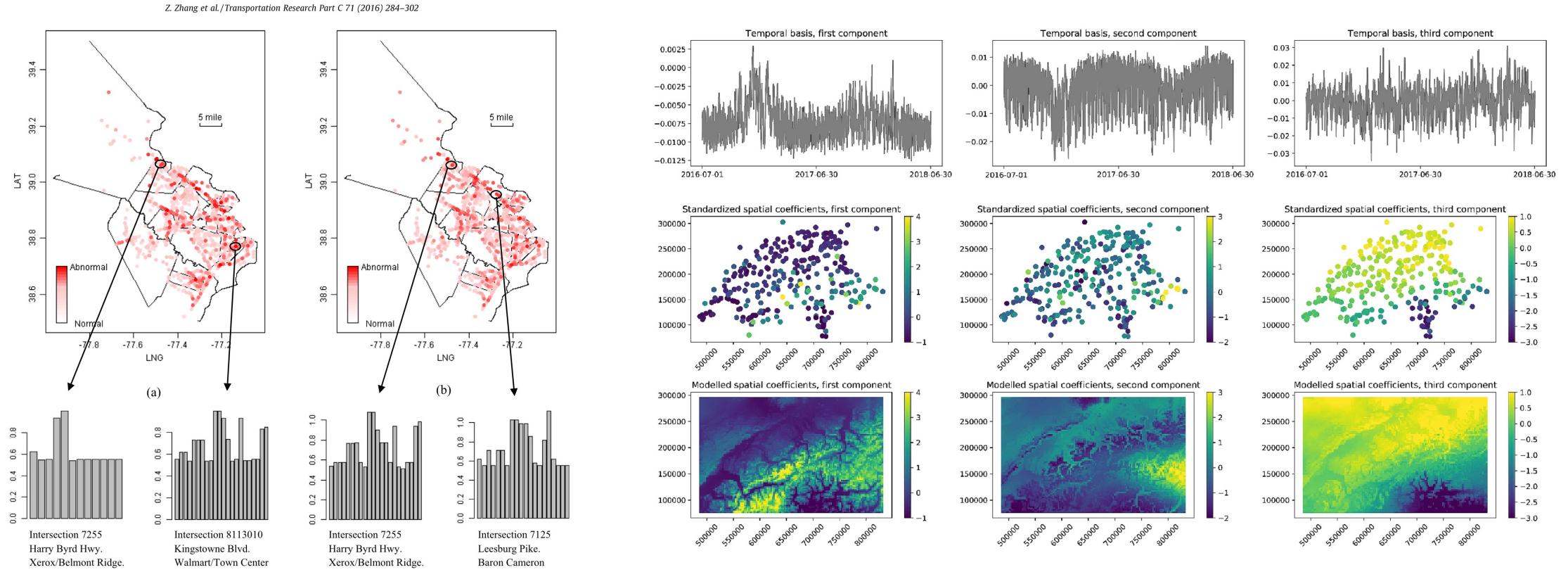
4. Experiments

5. Conclusion

# Introduction

## Spatial – Temporal Task

- 주어진 시계열 데이터가 여러 개일 경우, 시계열 데이터 간 연관성을 고려한 예측
- 교통 흐름 예측, 기상 예측, 모션 인식의 움직임 예측 등



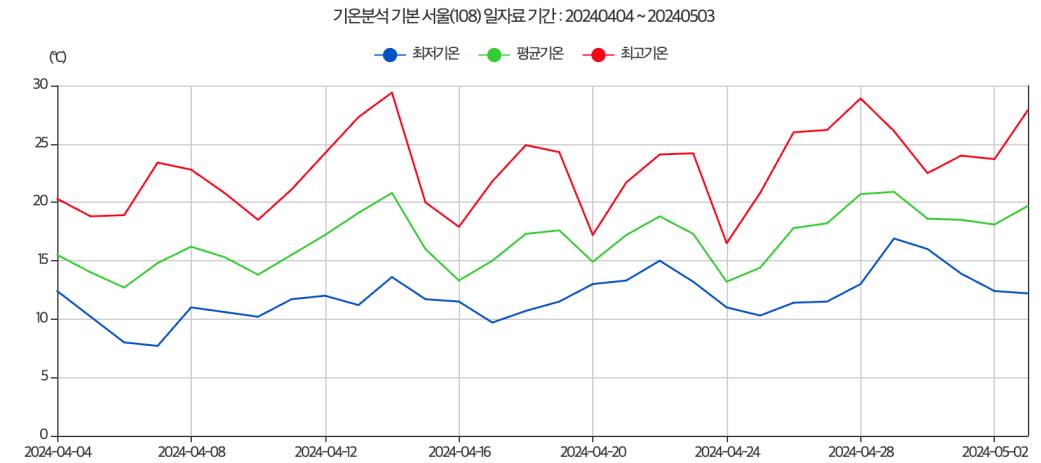
# Introduction

## Temporal Task

- 주어진 시계열 데이터를 토대로 미래 시점의 데이터를 예측
- 주식 예측, 기상 예측, 수요 예측 등



KOSPI 주식 그래프

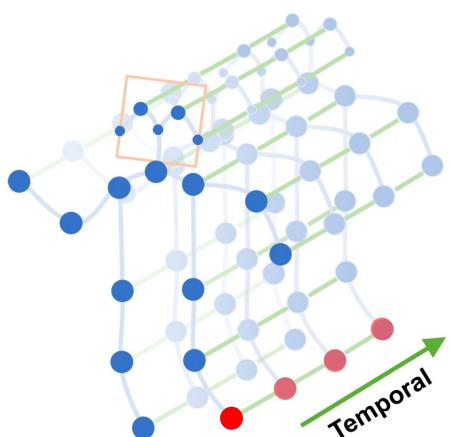


기상청 기온 그래프

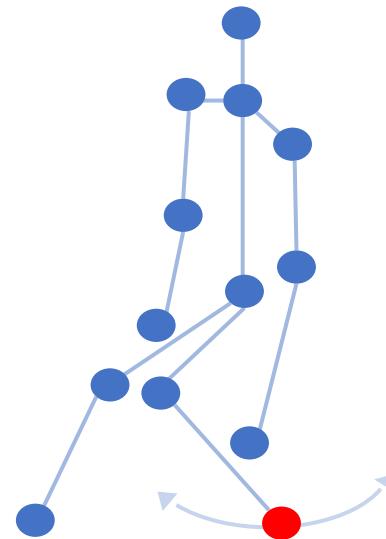
# Introduction

## Temporal Task

- Without Spatial Dependency



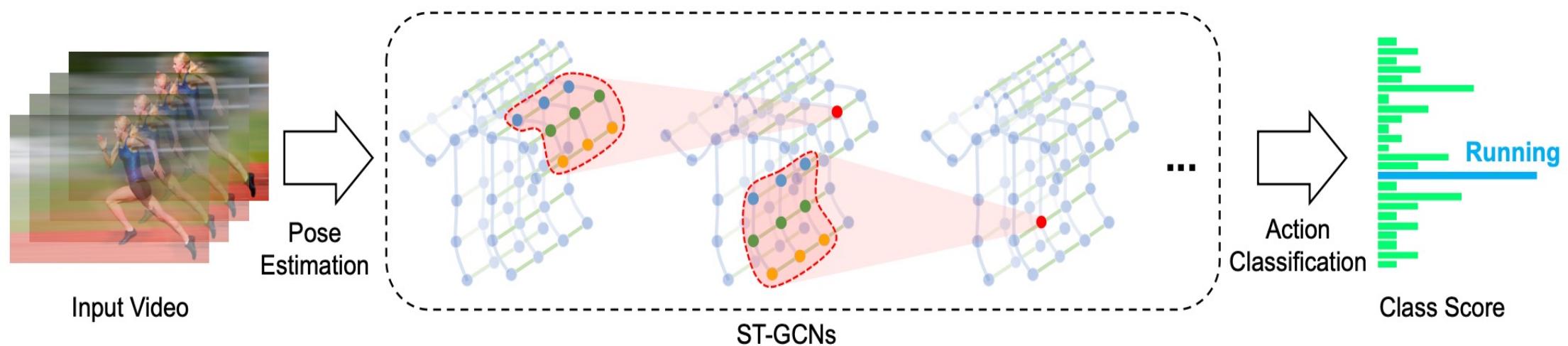
모션 인식



# Introduction

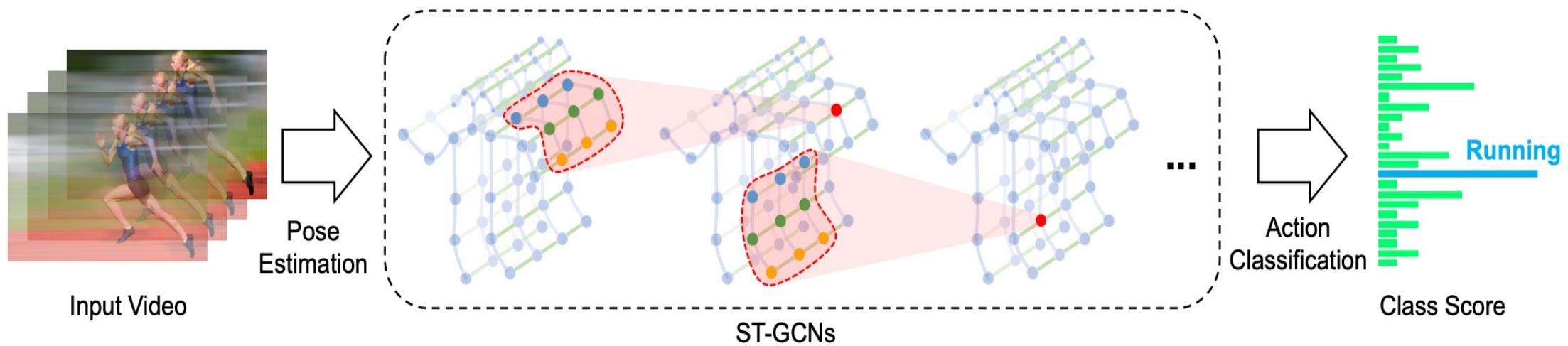
## Spatial – Temporal Task

- 주어진 시계열 데이터가 여러 개일 경우, 시계열 데이터 간 연관성을 고려한 예측
- 교통 흐름 예측, 기상 예측, 모션 인식의 움직임 예측 등



# Introduction

## Spatial – Temporal Task



RNN

time&id	773869	767541	767542	717447	717446
2012-03-01 00:00:00	64.375	67.625	67.125	61.5	66.875
2012-03-01 00:05:00	62.666666666666670	68.55555555555560	65.44444444444440	62.44444444444440	64.44444444444440
2012-03-01 00:10:00	64.0	63.75	60.0	59.0	66.5
2012-03-01 00:25:00	57.3333333333300	69.0	67.66666666666670	61.666666666666670	67.3333333333330
2012-03-01 00:30:00	66.5	63.875	67.875	62.375	64.375
2012-03-01 00:35:00	63.625	67.25	63.25	60.5	57.375
2012-03-01 00:40:00	68.75	65.25	63.5	63.0	65.125
2012-03-01 00:45:00	63.5	61.5	62.5	58.125	66.625

Key Point들의 상관관계 완전히 무시

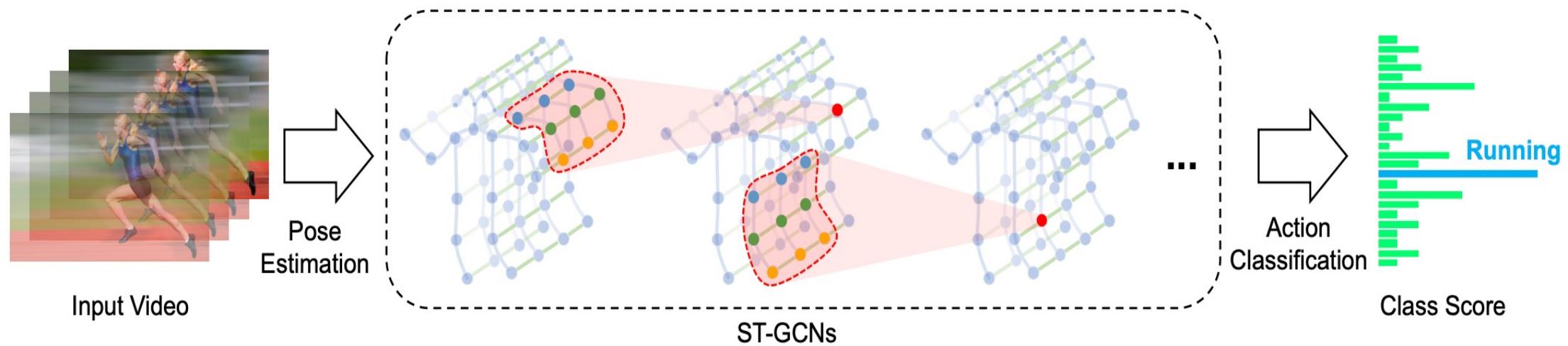
CNN

time&id	773869	767541	767542	717447	717446
2012-03-01 00:00:00	64.375	67.625	67.125	61.5	66.875
2012-03-01 00:05:00	62.666666666666670	68.55555555555560	65.44444444444440	62.44444444444440	64.44444444444440
2012-03-01 00:10:00	64.0	63.75	60.0	59.0	66.5
2012-03-01 00:25:00	57.3333333333300	69.0	67.66666666666670	61.666666666666670	67.3333333333330
2012-03-01 00:30:00	66.5	63.875	67.875	62.375	64.375
2012-03-01 00:35:00	63.625	67.25	63.25	60.5	57.375
2012-03-01 00:40:00	68.75	65.25	63.5	63.0	65.125
2012-03-01 00:45:00	63.5	61.5	62.5	58.125	66.625

실제 Key Point들의 Spatial 특성 반영 X

# Introduction

## Spatial – Temporal Task



Temporal Model



time&id	773869	767541	767542	717447	717446
2012-03-01 00:00:00	64.375	67.625	67.125	61.5	66.875
2012-03-01 00:05:00	62.66666666666670	68.55555555555560	65.44444444444440	62.44444444444440	64.44444444444440
2012-03-01 00:10:00	64.0	63.75	60.0	59.0	66.5
2012-03-01 00:25:00	57.33333333333300	69.0	67.66666666666670	61.66666666666670	67.33333333333300
2012-03-01 00:30:00	66.5	63.875	67.875	62.375	64.375
2012-03-01 00:35:00	63.625	67.25	63.25	60.5	57.375
2012-03-01 00:40:00	68.75	65.25	63.5	63.0	65.125
2012-03-01 00:45:00	63.5	61.5	62.5	58.125	66.625

Flatten 하게 수집된 데이터 (실제 거리/관련성 무시)

## Graph Structure Information

- Feature 상관관계
- Adjacency Matrix
- Feature Attention

# Introduction

## Traffic Forecasting

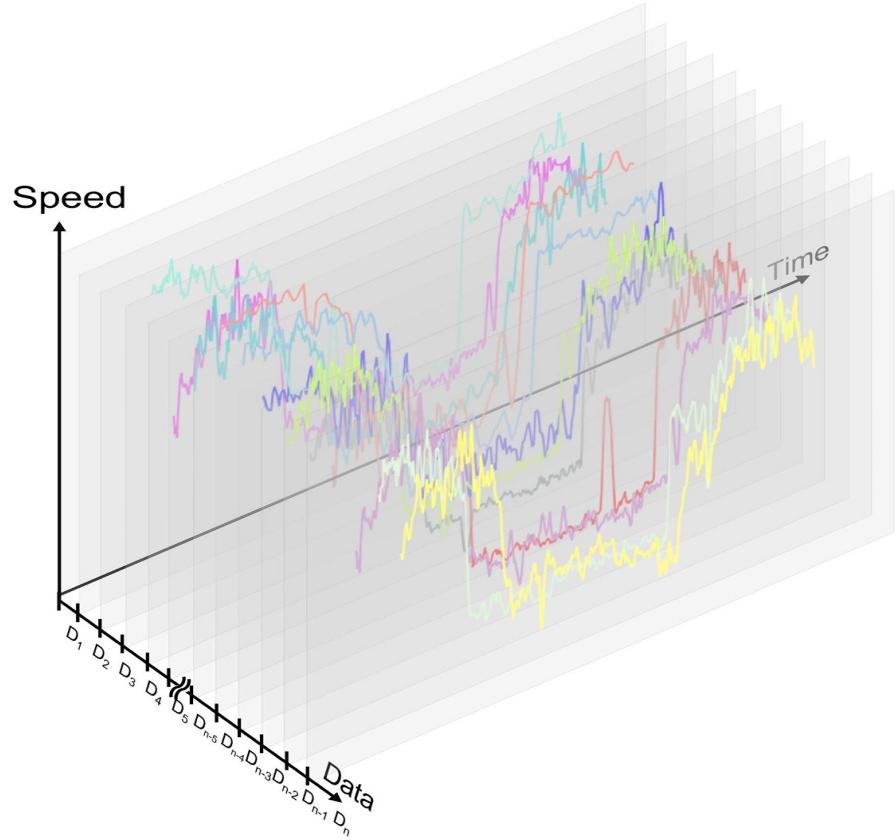


### Traffic Forecasting Task

- 주요 교통 지점의 Traffic Flow/Speed와 같은 정량적 지표 예측
- Time Sequence 정보 -> 미래의 특정 구간 혹은 Sequence 예측  
(30분 전의 정보 -> 미래 15/30/60분 구간 속도, 교통량 등 예측)
- Traffic Data 수집 지점들은 서로 Spatial Dependency를 가짐  
(특정 도로의 교통량 증가/정체는 다른 도로에 영향을 줄 수 있음)
- 단기 예측 뿐만 아니라, 90분 후 미래와 같은 장기 예측 또한 중요  
(ARIMA, SVM, RNN과 같은 방법들은 장기 예측에 약점을 보임)

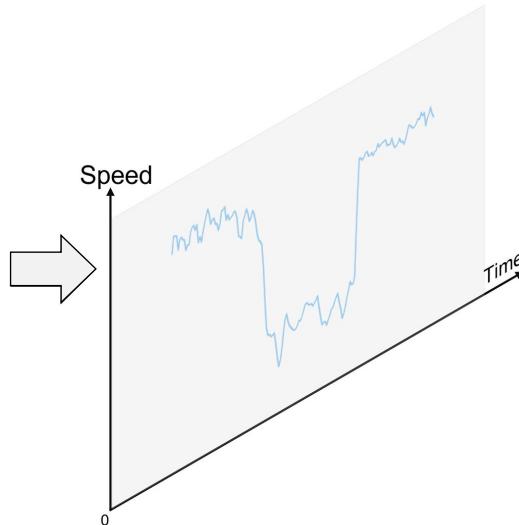
# Introduction

## Traffic Forecasting



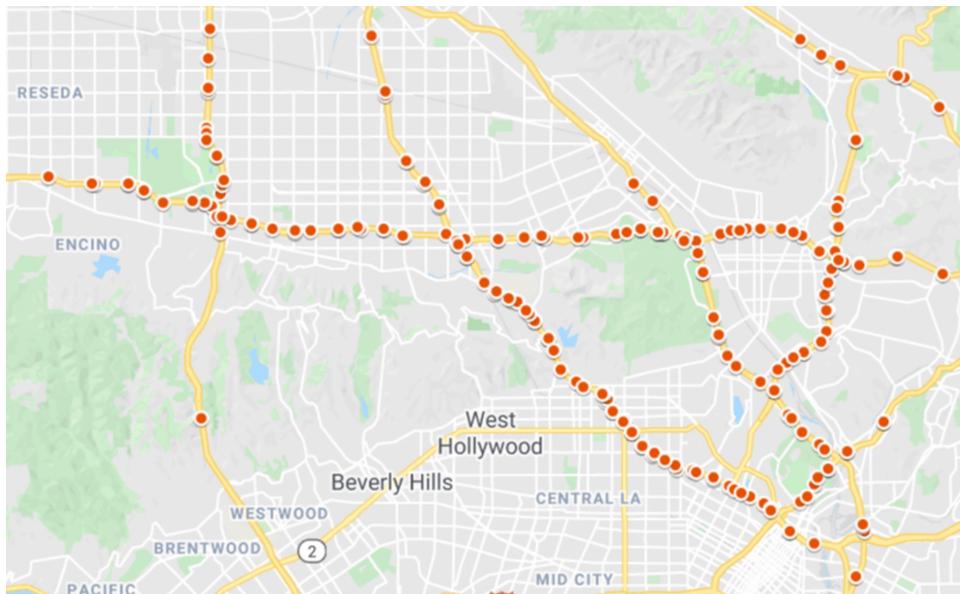
### Data Shape

- 각 센서에서의 Time-series 별 속도 측정 값
- Time series 5분 단위로 갱신 (하루 기준 288개의 data 생성)



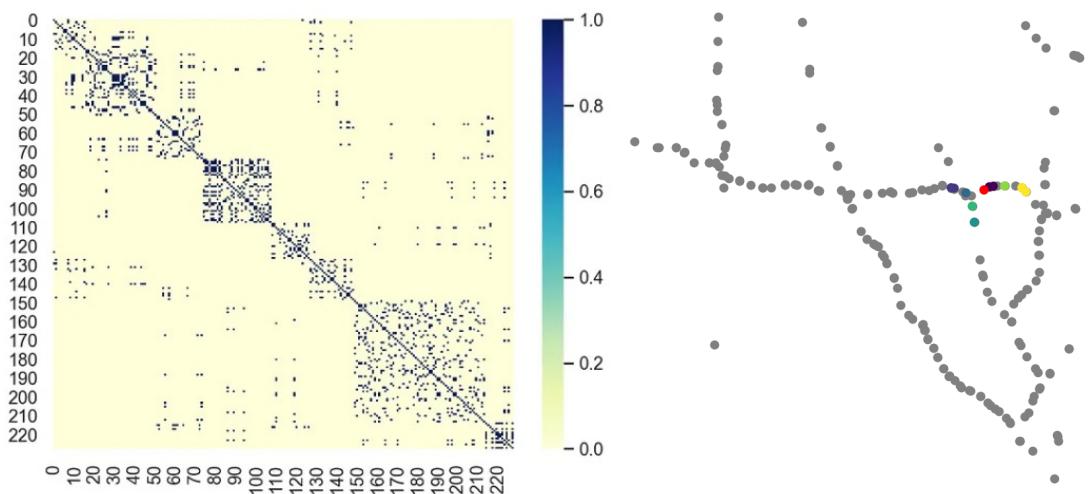
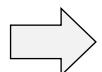
# Introduction

## Traffic Forecasting



### Data Shape

- 측정 센서들 간 인접 정보 (Adjacency Matrix)
- 실제 거리를 반영하여 weight 생성
- 일정 거리 이상이면 edge가 생성되지 않는 방식



# Related Work

## Traffic Forecasting with ARIMA

- 모수통계학 기반
  - 과거의 시계열 통계 데이터를 활용하여 미래를 예측
- 자기회귀 (AR, Autoregressive)
  - 과거의 값들이 미래 값에 어떤 영향을 미치는지
- 통합 (I, Integrated)
  - 시계열 데이터를 한 번 이상 차분하여 정상성 확보
- 이동 평균 (MA, Moving Average)
  - 과거 예측 오차가 현재의 예측에 미치는 영향

# Related Work

## Traffic Forecasting with ARIMA

- ARIMA( $p,d,q$ )
  - $p$  : 자기회귀(AR) 부분의 차수 [ 과거 몇 개의 시점을 모델링에 포함할 지 ]
  - $d$  : 차분(I) 부분의 차수 [ 데이터를 몇 번 차분할 지 ]
  - $q$  : 이동평균(MA) 부분의 차수 [ 과거 몇 개의 오차 항을 모델링에 포함할 지 ]
- Pros
  - 차분을 통해 비정상 시계열 데이터 예측 가능
  - 유연한 모델링

# Related Work

## Traffic Forecasting with ARIMA

- However
  - 교통 데이터는 확률 분포에 대한 엄격한 가정이 불가능함
  - 교통 센서 등의 문제로 결측치, 노이즈 다수 발생
  - 다른 시계열 데이터들에 비해 여러 요인들로 인한 불확실성이 큼
  - ARIMA의 경우 종속 변수만을 가지고 예측하기 때문에 다양한 feature 활용 어려움
- 모수통계학 기반 접근 방식은 실질적으로 교통 데이터에는 적합하지 않다

# Related Work

## Traffic Forecasting with Sequence Model (RNN, LSTM, GRU)

- ARIMA의 단점을 보완하기 위해 ARCH, GARCH, VAR, VECM 등의 모델들이 등장
- 하지만 다변량 시퀀스 데이터에 대한 더욱 효과적인 학습 및 예측이 필요
- 기술의 발달로 여러 ANNs이 등장
- Why RNN and RNN based Models?
  - 기존 NN 모델의 한계
    - 은닉층에서 활성화 함수를 지난 값은 오직 출력층 방향으로만 향함
    - 기존 NN, CNN 등으로는 시퀀스 데이터에 대한 처리 성능이 낮았음
    - 가중치가 데이터의 처리되는 순서와 상관 없이 업데이트 되기 때문에 이전 샘플 기억 X
    - FFNN(Feed-forward Neural Network)은 입력 길이가 고정되어 있음

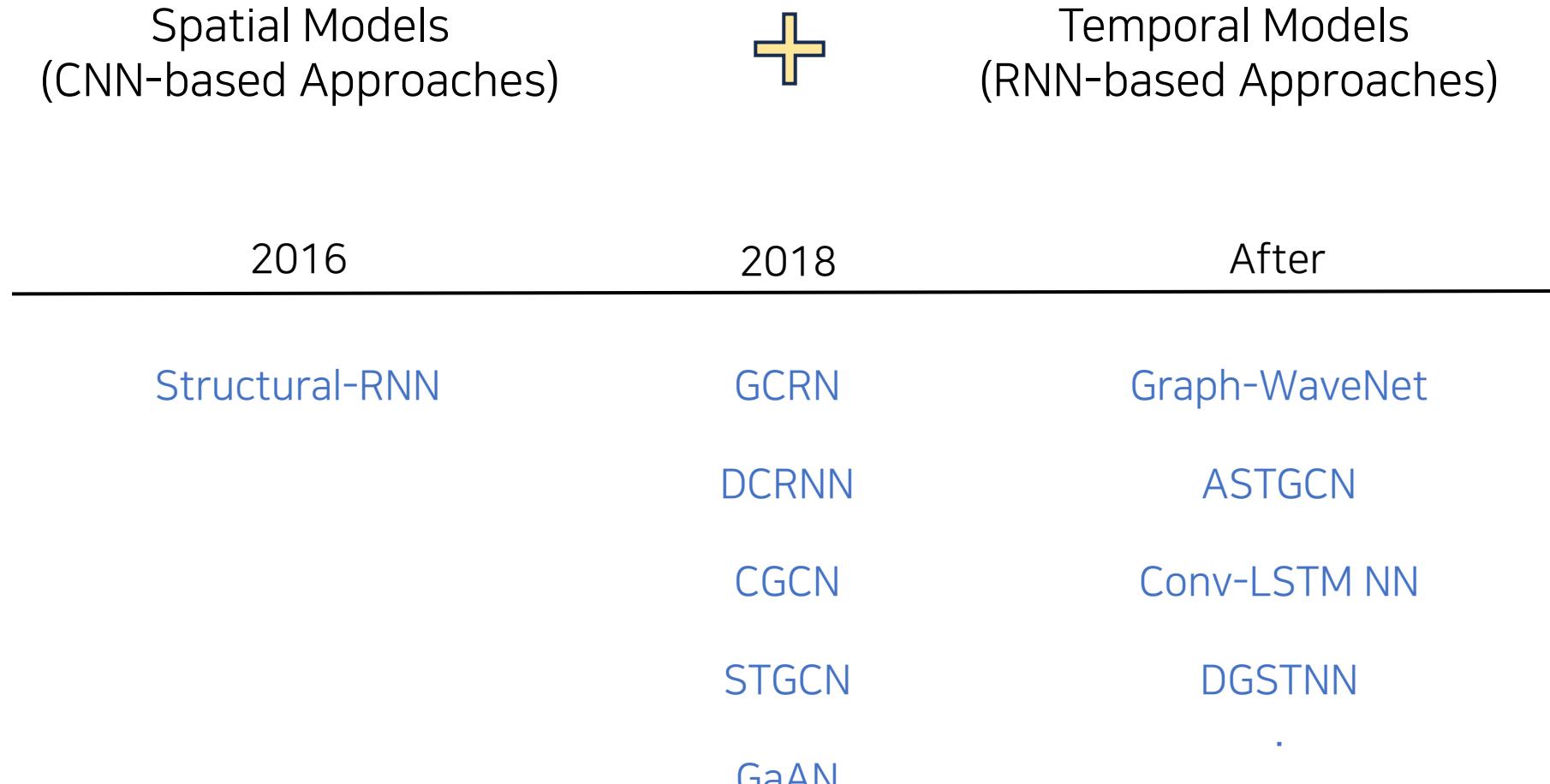
# Related Work

## Traffic Forecasting with Sequence Model (RNN, LSTM, GRU)

- RNN
  - 시퀀스 길이에 상관 없이 인풋, 아웃풋이 가능해서 구조를 다양하게 만들 수 있음
  - 이전 상태에 대한 정보를 메모리 형태로 저장하여 시계열 데이터를 다룰 때 매우 효과적
- LSTM
  - RNN의 기울기 소실 문제로 인해 교통 흐름에 있어 장기 예측이 불가능 했던 점을 보완
    - Gradient flow를 제어할 수 있는 Gate 구조를 통합
    - 기존의 모델들: 5분~60분 전의  $t-1$  슬라이드를 통해 5분 후의  $t$  슬라이드를 예측하는 task가 대다수
  - 하지만 RNN보다 복잡한 계산 구조로 연산 속도가 느림
- GRU
  - LSTM의 복잡한 구조를 단순화, 학습할 파라미터를 줄임

# Related Work

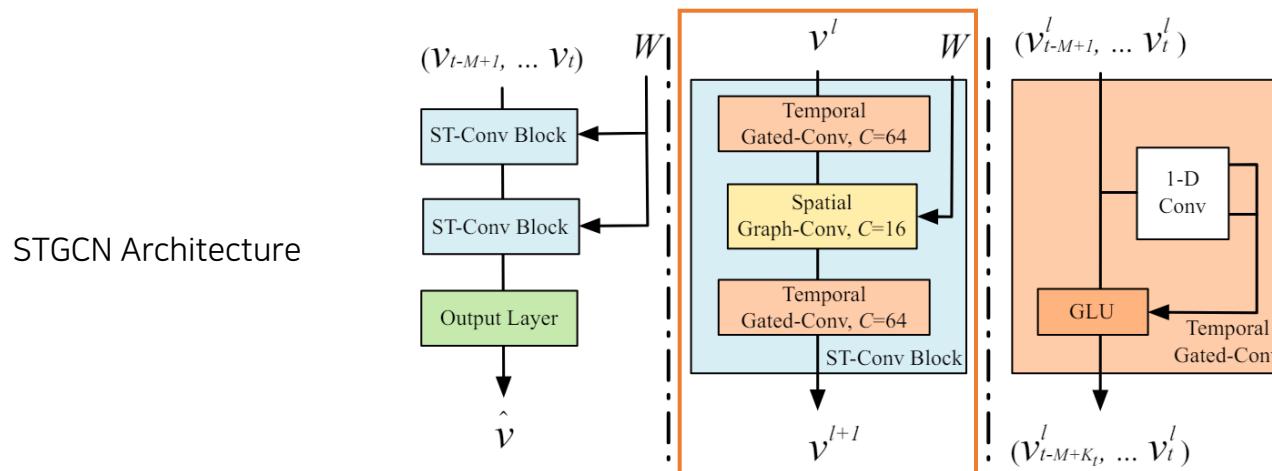
## Traffic Forecasting with STGNN



# Method

## Problem Definition

- 시간에 따라 Spatial Importance 달라지지만, 고정된 adjacency matrix가 사용됨
  - 이를 해결하기 위해 GAT, GWNet 같은 모델은 learnable한 인접행렬을 채택하기도 함
- Temporal  $\rightarrow$  Spatial  $\rightarrow$  Temporal 과 같은 순차적인 fusion 구조

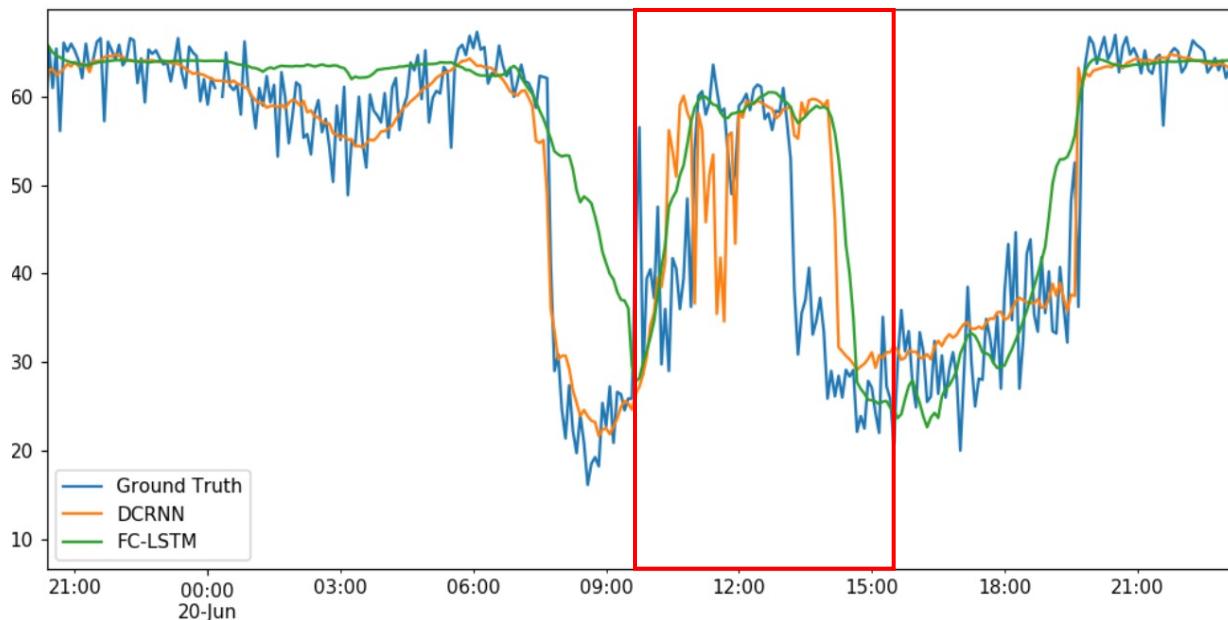


- Fusion이 순차적으로 이루어짐에 따라 정보의 cascading 가능성
- 순차 적용 대신, 동시 적용할 수 있는 모델이 필요

# Method

## Problem Definition

- 갑작스런 속도 변화에 대해 불안정한 예측 성능을 보임
  - Rush hour, Accidents, etc...
  - 장기적인 예측에 있어 문제를 일으키는 원인
  - 갑작스런 속도 변화에 Robust한 방법 필요



# Methods

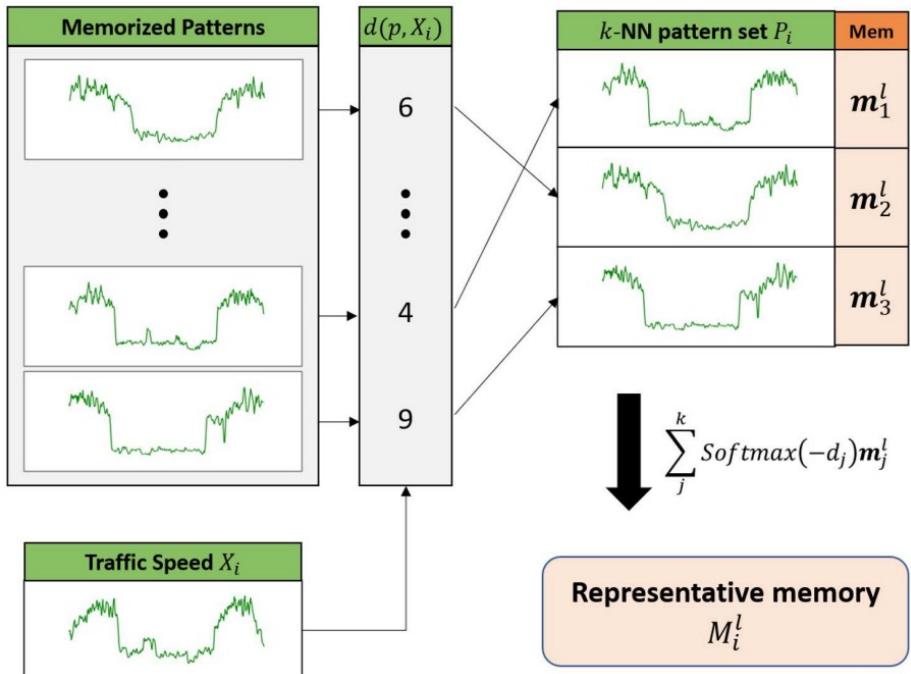
## Proposal

### Pattern Matching Memory Networks

GCN  Attention Mechanism  Learnable Adjacency Matrix  Mem2seq

# Method

## Pattern Matching



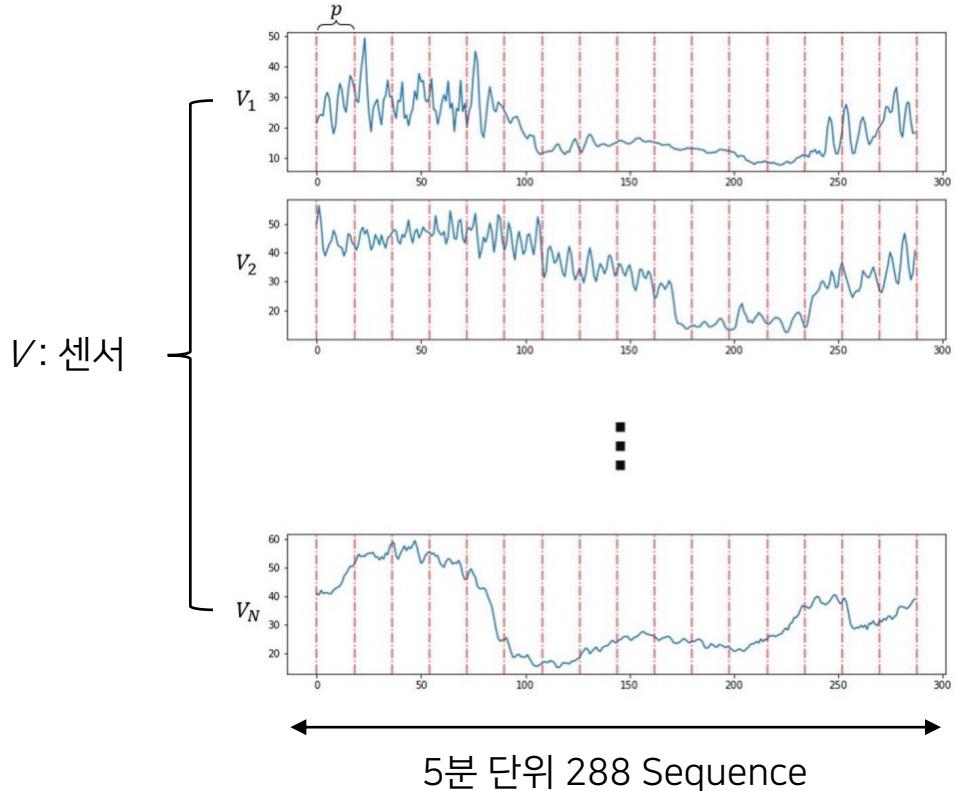
- Input Data를 그대로 모델에 주입 X
- Memory Slot에서 유사 패턴을 추출하여 input을 표현

$$[X_{\mathcal{G}}^{(t-T'+1)}, \dots, X_{\mathcal{G}}^{(t)}] \xrightarrow{f(\cdot)} [X_{\mathcal{G}}^{(t+1)}, \dots, X_{\mathcal{G}}^{(t+T)}]$$

$$[X_{\mathcal{G}}^{(t-T'+1)}, \dots, X_{\mathcal{G}}^{(t)}] \xrightarrow{d(\cdot), k-NN} [P_1^t, \dots, P_N^t] \xrightarrow{f(\cdot)} [X_{\mathcal{G}}^{(t+1)}, \dots, X_{\mathcal{G}}^{(t+T)}]$$

# Method

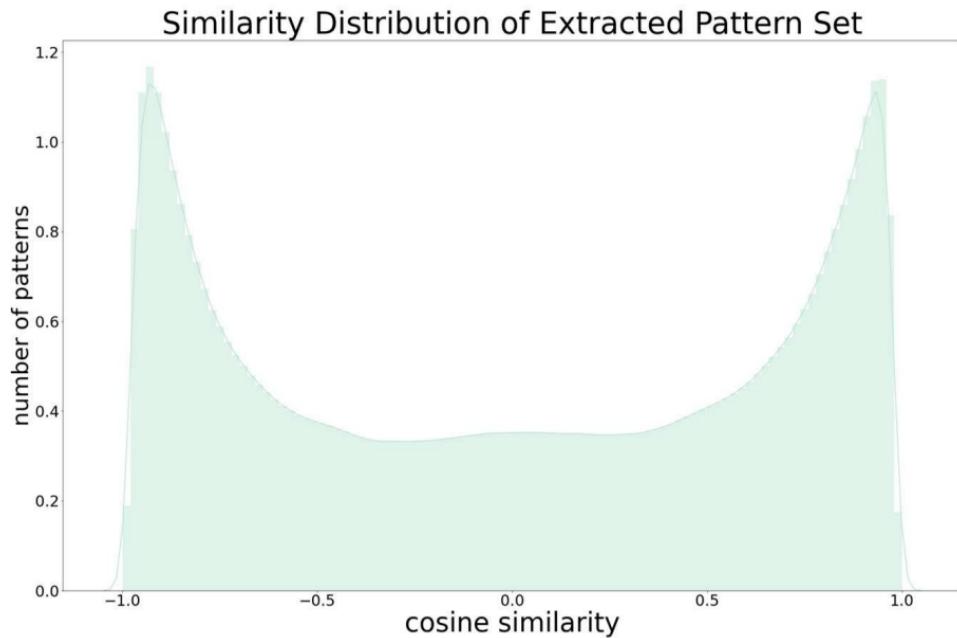
## Key Extraction from Traffic Patterns



- 288개의 time series에 대해 센서 별 하루 평균 패턴을 계산
- 각 센서마다 대표 패턴  $\mathbb{P}$ 를 추출함
- Slide Window  $T'$  기준 짧은 패턴  $p$  추출
- $|\mathbb{P}| = N \times \left\lceil \frac{288}{T'} \right\rceil$  (즉, 패턴의 개수는 센서 수  $N$  X 센서 별 짧은 패턴  $p$  수)

# Method

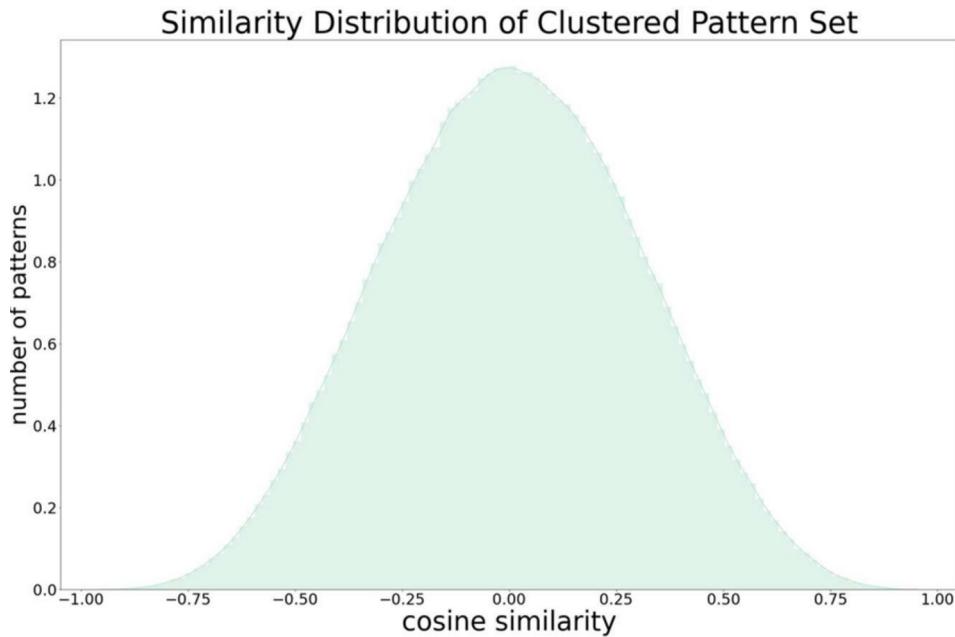
## Pattern Clustering



- 추출된 패턴들의 Cosine 유사도 측정 결과 편향된 분포를 보임  
(유사한 패턴들이 더 많이 존재 = **클래스 불균형**)
  - 메모리 비효율성
  - 편향된 학습 결과

# Method

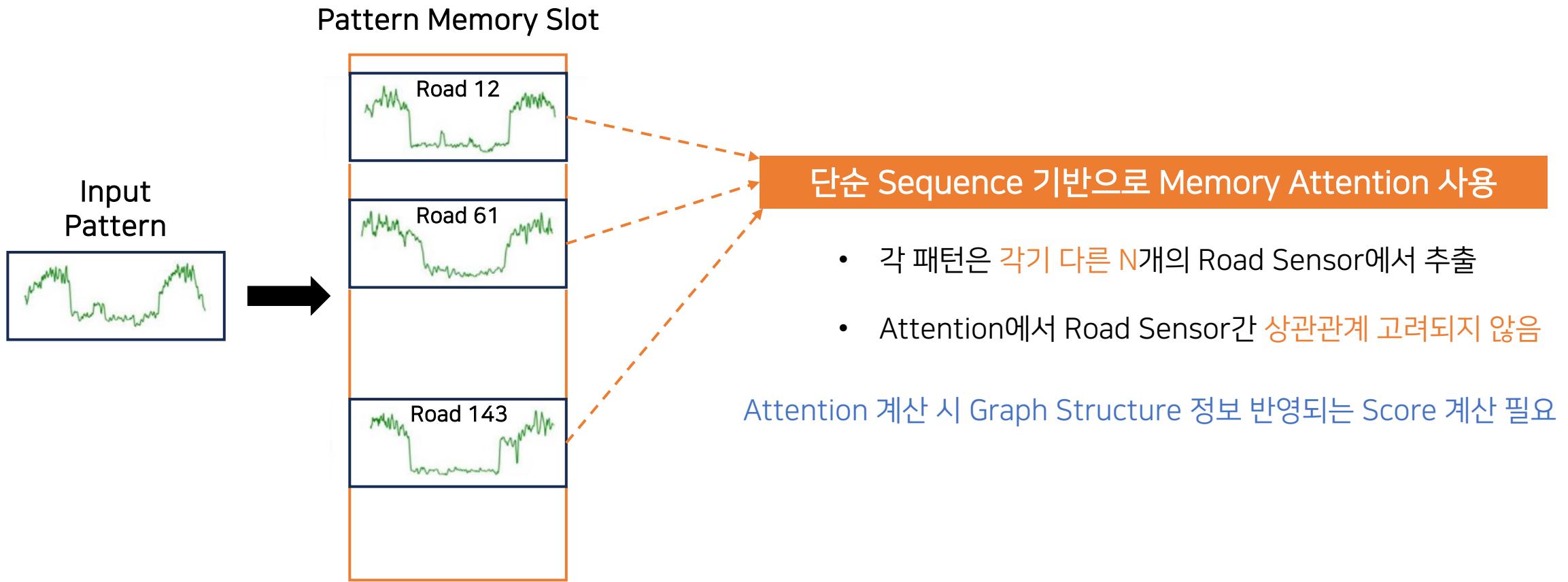
## Pattern Clustering



- 패턴들의 Balance 조절을 위해 **Clustering-based undersampling**
    - 패턴  $p$ 와  $p'$ 의 Cosine Similarity 측정
    - 유사도가 임계점  $\delta$ 을 넘기는 경우 같은 클러스터에 배치
    - 클러스터의 center 값만 해당 클러스터의 대표 패턴으로 사용
- (실험을 통한 최적의 hyper parameter를 찾아야 함)

# Method

## Neural Memory Architecture



# Method

## Neural Memory Architecture

Way 1

실제 도로 간 거리 정보

	0	1	2	3	4	5	6	7
0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1	0.0	0.0	2504.6	8563.8	8572.5	9561.0	9590.0	5926.3
2	0.0	2504.6	0.0	9293.6	9111.3	9148.2	9177.1	4436.7
3	0.0	8563.8	9293.6	0.0	1767.4	6068.8	5401.5	9312.3
4	0.0	8572.5	9111.3	1767.4	0.0	4464.0	6985.0	9113.1
5	0.0	9561.0	9148.2	6068.8	4464.0	0.0	4654.8	9102.4
6	0.0	9590.0	9177.1	5401.5	6985.0	4654.8	0.0	0.0
7	0.0	5926.3	4436.7	9312.3	9113.1	9102.4	0.0	0.0

- 거리를 기반으로 weight 부여
- 생성된 weight → attention score에 영향

$$A_{i,j} = \exp\left(-\frac{dist_{i,j}^2}{2\sigma^2}\right)$$

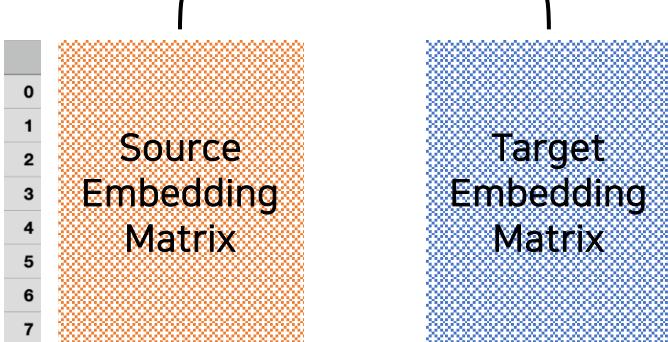
가우시안 커널

Adjacency Matrix  
(edge weighted)

	0	1	2	3	4	5	6	7
0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1	0.0	1.0	0.3909554	0.0	0.0	0.0	0.0	0.39045706
2	0.0	0.7174379	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	0.0	0.0	0.0	1.0	0.63372165	0.0	0.0	0.0
4	0.0	0.0	0.0	0.62646437	1.0	0.0	0.1351968	0.0
5	0.0	0.0	0.0	0.8948124	0.36143157	1.0	0.0	0.0
6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0

Way 2

Dot product



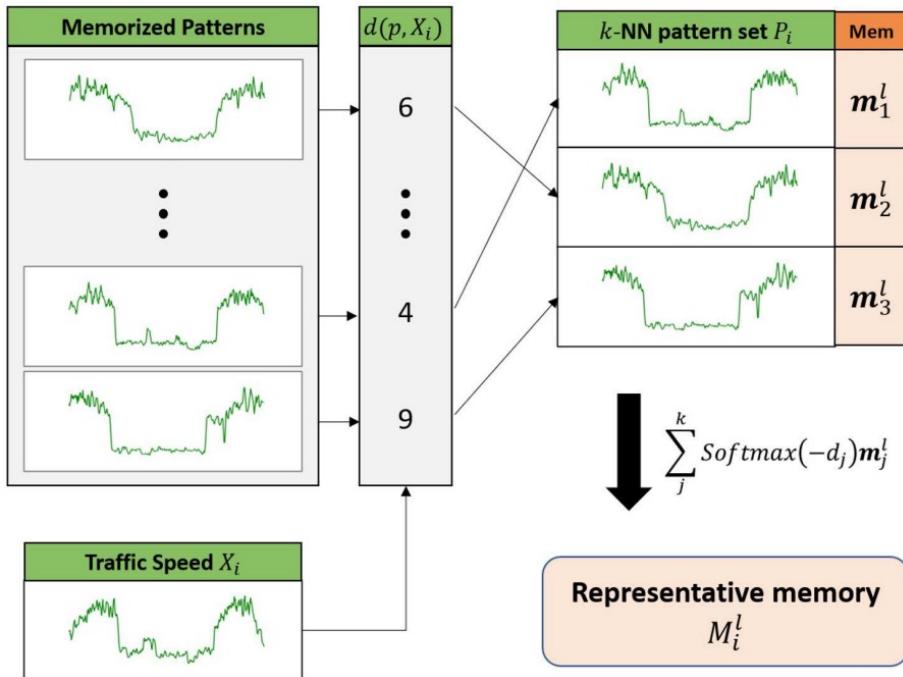
SoftMax(ReLU())

	0	1	2	3	4	5	6	7
0								
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								

Learnable Adjacency Matrix

# Method

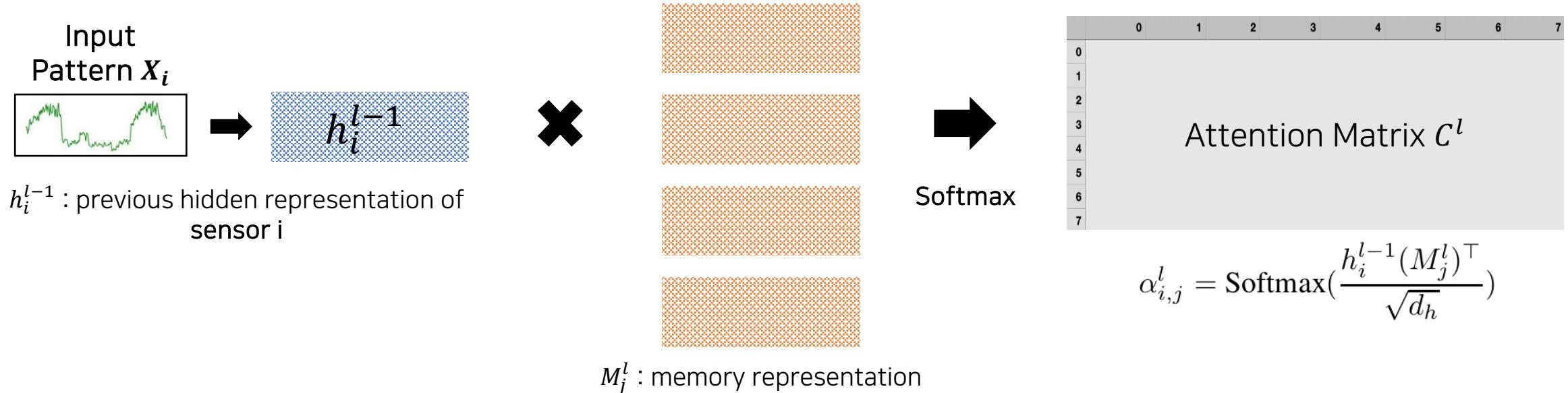
## Neural Memory Architecture



- Input  $X$ 와 Memory Set의 패턴들 간 거리를 계산
- K-NN ( $k=3$ ) 을 기준으로 유사 패턴  $k$ 개를 추출
- 추출된  $k$ 개의 패턴은 embedding matrix를 통해 hidden representation( $m$ ) 으로 변환
- **거리가 가까운 것에 가중치 부여**
- **패턴들의 가중 합을 통해 메모리를 통한 대표 Representation 생성 (Representative Memory)**

# Method

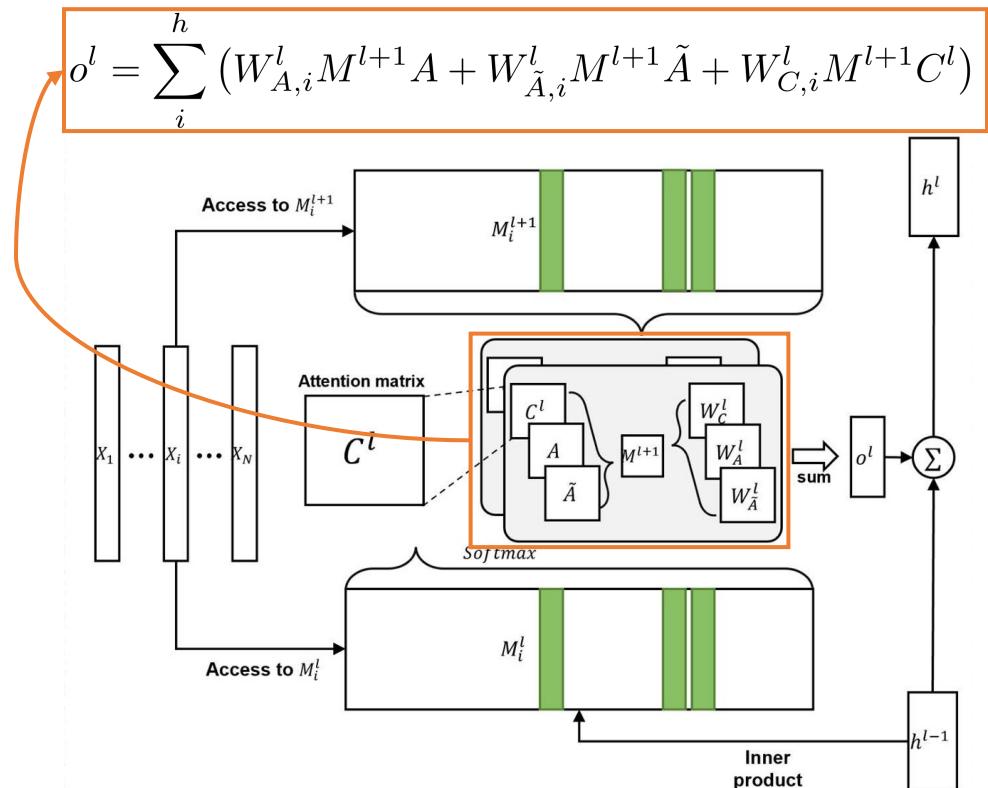
## Neural Memory Architecture



- Representation(h)와 Memory Representation을 내적
- Softmax를 취한 값을 Attention Score로 사용
- Memory Representation은  $X_i$  와 유사한 sensor를 기반으로 생성된 벡터
  - Attention Score는 자신과 거리 상 가장 유사한 sensor를 고려한 Score

# Method

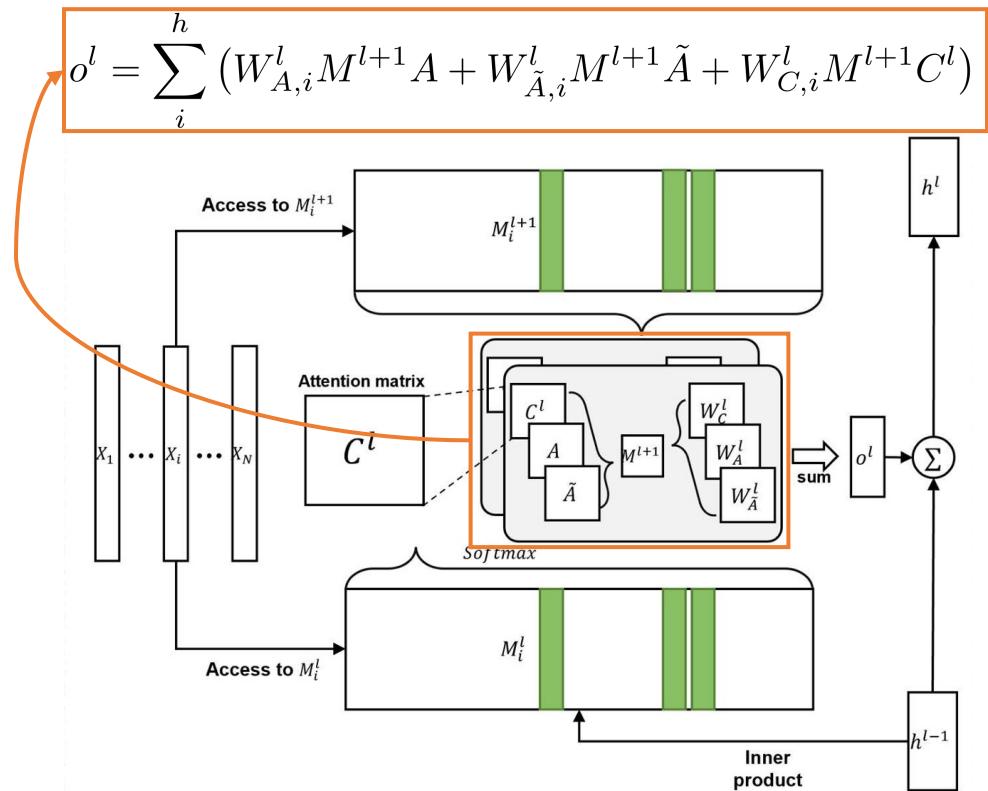
## Neural Memory Architecture



- GCN의 [그래프 컨볼루션](#) 식과 유사  $f(H^{(l)}, A) = \sigma(AH^{(l)}W^{(l)})$ 
  - Original Adjacency Matrix
  - Learnable Adjacency Matrix
  - Attention Matrix  
개별 적용
- $\tilde{A} = \text{SoftMax}(\text{ReLU}(E_1 E_2^T))$ 
  - $E_1$  : [Source](#) Node Embedding
  - $E_2$  : [Target](#) Node Embedding
  - Learnable Embedding Matrix들을 통한 학습

# Method

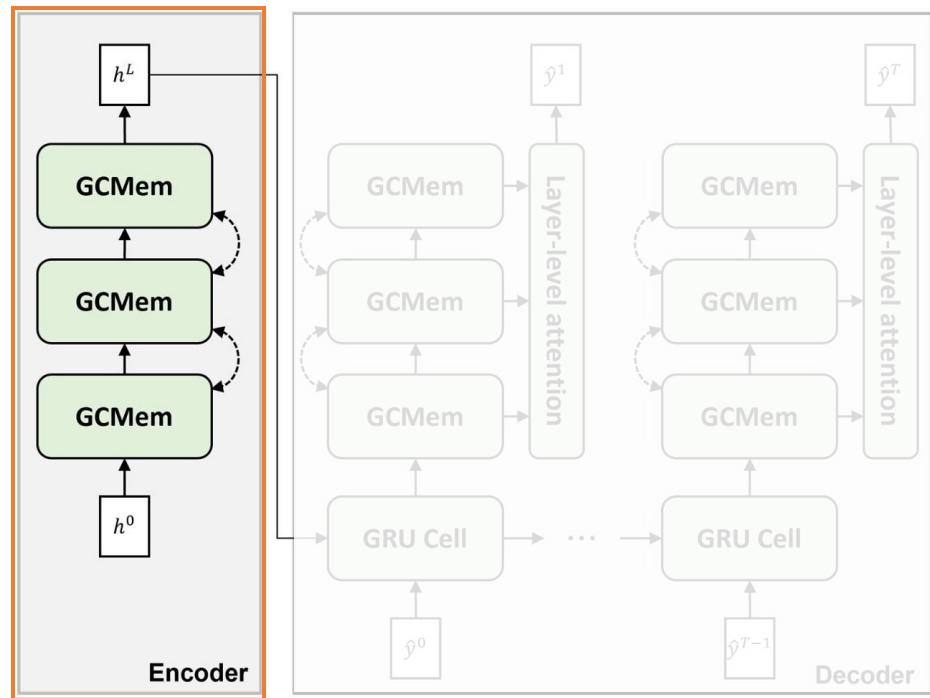
## Neural Memory Architecture



- GCN의 그래프 컨볼루션 식과 유사  $f(H^{(l)}, A) = \sigma(AH^{(l)}W^{(l)})$ 
  - 생성되는  $o^l$  은 3개의 weight를 통해 학습
    - Graph Structure :  $A$
    - Learnable Graph Structure :  $\tilde{A}$
    - Pattern Attention :  $C$
  - Update : Memory Cell Vector ( $o^l$ ) + hidden vector ( $h^{l-1}$ )

# Method

## Encoder Architecture

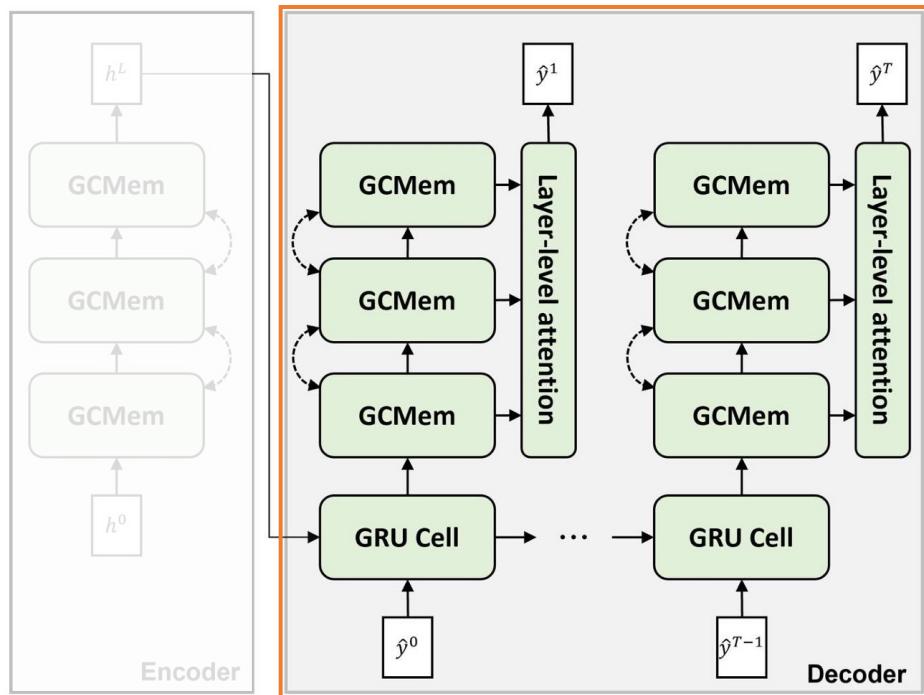


- 패턴 메모리에서 **제공되지 못하는 정보**
  - 산업 단지 주변 도로의 고유한 주기성
  - 다양한 이벤트로 인한 잡음 및 이상 패턴
  - 패턴이 그룹화될 때 미리 캡쳐되거나 인코딩되지 않음
- GCMem에 대한 **input query  $h_i^0$** 을 생성
  - Time에 대한 Embedding :  $emb(T)$
  - Noise :  $N_i$
  - A learnable matrix :  $W_n$   
(Learnable embedding for the time of a day)
- $h_i^0 = emb(T) + W_n N_i$
- $L$ -layer GCMem  $\rightarrow h^L$

$$\begin{aligned} T &= [t - T' + 1, \dots, t] \\ N_i &= X_i - p1 \end{aligned}$$

# Method

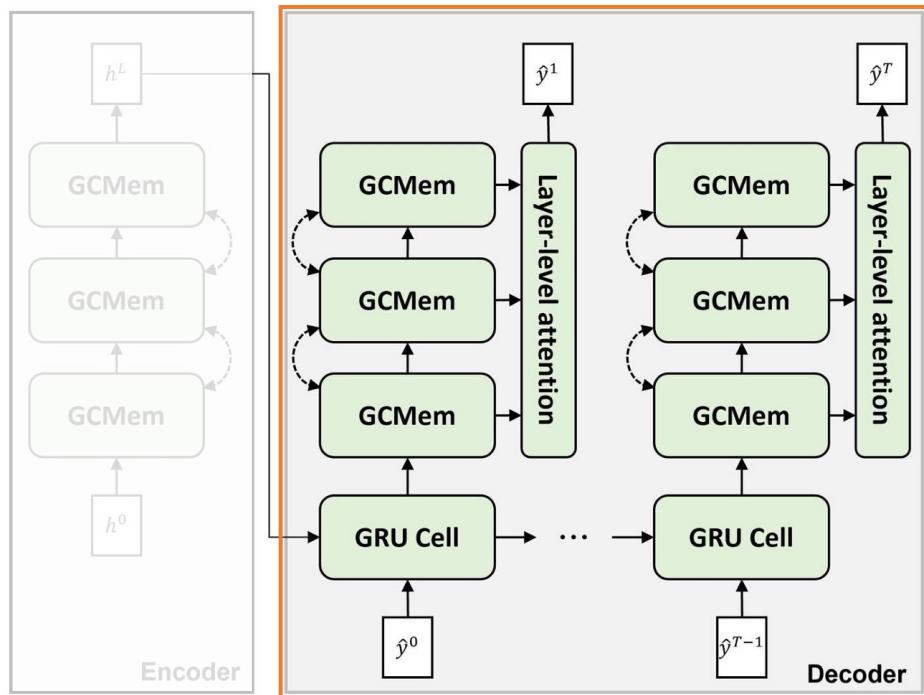
## Decoder Architecture



- For each  $t$  step, Decoder predicts the value at time step  $t$ 
  - GRU Hidden State  $\tilde{h}_{t-1}$  & 이전 예측 값  $\hat{y}^{t-1}$ 
    - 초기  $\hat{y}_0$  : Zero Matrix
    - 초기  $\tilde{h}_0$  : Last Encoder Hidden State  $h^L$
  - 각 GCMem Layer마다 hidden state와 input을 통해 생성되는 memory representation 유사도 기반으로 attention score 산출

# Method

## Decoder Architecture



- Details

$$e_{i,j} = \frac{(h_i^{l-1})(M_i^l W^l)^T}{\sqrt{d_h}}$$

$$\alpha_{i,j} = \text{Softmax}(e_{i,j})$$

$$\hat{y}_{t,i} = \sum_l \alpha_{i,j} o_i^l W_{proj}$$

- $h_i^{l-1}$  : Previous Hidden State
- $M_i$  : Memory Representation
- $\text{Softmax}(e_{i,j})$ 를 통해 attention weight (Energy Score) 생성
- GCMem Layer마다 output에 해당 weight를 통해 가중합 결과 산출

# Experiments

## Datasets & Setup

DATASET	Naver_서울	METR-LA
수집기간	약 3개월 2020-09-02 00:00 ~ 2020-12-01 23:55	약 4개월 2012-03-01 00:00 ~ 2012-06-27 23:55
센서 수	774	207
특이 사항	5분 단위 수집  복잡한 서울 도심 정보 (급격한 변화가 많은 데이터 셋)	5분 단위 수집

- Input Sequence 및 Pattern Sequence 길이 : 90분 ( $T' = 18$ )
- Output Sequence : 90분 (실제 평가는 15/30/60/90 분 시점에서 진행)
- 실제 Pattern 추출 개수 : 12384 (이중 Under Sampling을 통해 약 100 개 산출)

$$|\mathbb{P}| = N \times \left[ \frac{288}{T'} \right]$$

Greedy Search →  $d_h = [16, 32, 64, 128]$ ,  $L = [1, 2, 3, 4]$ ,  $|\mathbb{P}| = various\ values (\approx 100)$ ,  $\delta = 0.7 / 0.9$

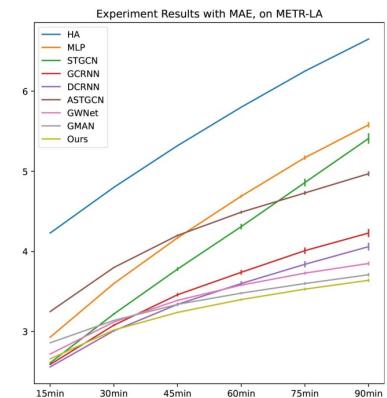
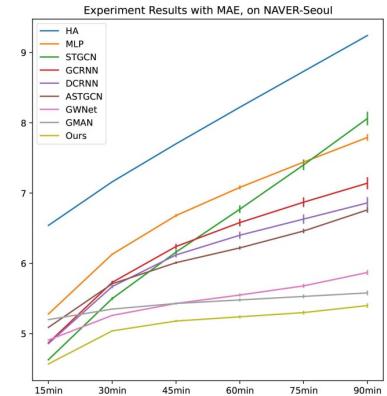
# Experiments

## Evaluation

Table 1: Experimental Results for NAVER-Seoul and METR-LA datasets

Dataset	T	Metric	HA	MLP	STGCN	GCRNN	DCRNN	ASTGCN	GWNet	GMAN	PM-MemNet
NAVER-Seoul	15min	MAE	6.54	5.28	4.63	4.87	4.86	5.09	4.91	5.20	<b>4.57</b>
		MAPE	18.24	16.86	14.49	15.23	15.35	16.14	14.86	16.98	<b>14.43</b>
		RMSE	9.32	7.78	6.92	7.18	7.12	7.44	7.24	8.32	<b>6.72</b>
	30min	MAE	7.16	6.13	5.50	5.73	5.67	5.71	5.26	5.35	<b>5.04</b>
		MAPE	20.15	20.05	17.37	18.17	18.38	18.78	<b>16.16</b>	17.47	16.34
		RMSE	10.18	9.51	8.83	9.03	8.80	8.73	8.13	8.67	<b>7.86</b>
	60min	MAE	8.22	7.08	6.77	6.58	6.40	6.22	5.55	5.48	<b>5.24</b>
		MAPE	23.37	23.44	20.42	20.95	21.09	20.37	16.97	17.89	<b>16.94</b>
		RMSE	11.54	11.13	10.89	10.58	10.06	9.58	8.77	8.94	<b>8.39</b>
	90min	MAE	9.24	7.79	8.06	7.14	6.86	6.76	5.87	5.58	<b>5.40</b>
		MAPE	26.40	26.08	22.93	22.86	22.74	21.83	17.89	18.18	<b>17.44</b>
		RMSE	12.77	12.17	12.86	11.43	10.69	10.32	9.33	9.09	<b>8.68</b>
METR-LA	15min	MAE	4.23	2.93	2.61	2.59	<b>2.56</b>	3.25	2.72	2.86	2.66
		MAPE	9.76	7.76	<b>6.59</b>	6.73	6.67	9.27	7.14	7.67	7.06
		RMSE	7.46	5.81	5.19	<b>5.12</b>	5.10	6.28	5.20	5.77	5.28
	30min	MAE	4.80	3.60	3.22	3.08	<b>3.01</b>	3.80	3.12	3.14	3.02
		MAPE	11.30	10.00	<b>8.39</b>	8.72	8.42	11.28	8.66	8.79	8.49
		RMSE	8.34	7.29	6.63	6.32	6.29	7.59	6.34	6.54	<b>6.28</b>
	60min	MAE	5.80	4.69	4.31	3.74	3.60	4.49	3.58	3.48	<b>3.40</b>
		MAPE	14.04	13.68	11.13	11.50	10.73	13.69	10.30	10.10	<b>9.88</b>
		RMSE	9.86	9.24	8.71	7.71	7.65	8.94	7.53	7.30	<b>7.24</b>
	90min	MAE	6.65	5.58	5.41	4.23	4.06	4.97	3.85	3.71	<b>3.64</b>
		MAPE	16.37	17.08	13.76	13.49	12.53	15.53	11.39	11.00	<b>10.74</b>
		RMSE	10.97	10.52	10.47	8.79	8.58	9.71	8.12	7.71	<b>7.74</b>

- STGCN, Graph WaveNet : 1D – CONV 기반 모델, 4가지 시점 한번에 산출
- GCRNN, DCRNN : RNN 기반 모델 → Short term 예측에 좋은 성능 도출
- PM-MemNet 역시 GRU 기반 모델이지만 Pattern Memory를 통해 Long term에서 성능 향상
- ASTGCN, GMAN : GAT 기반 Attention 모델



# Experiments

## Evaluation

Table 2: Ablation study result. Note that ‘Ours’ means PM-MemNet.

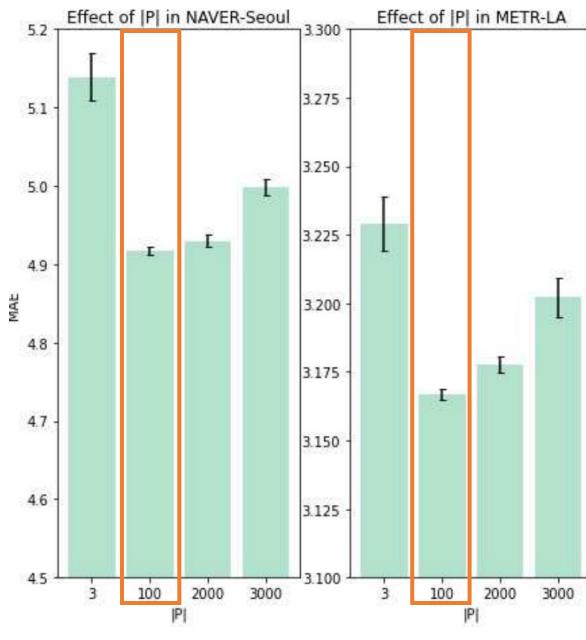
Dataset	T	Metric	Ours	SimpleMem	CNN Decoder	RNN Decoder	Ours ( $L=1$ )	Ours ( $ \mathbb{P}  = k$ )	Ours ( $ \mathbb{P}  >> 1000$ )
NAVER-Seoul	15min	MAE	4.57	5.72	4.56	4.67	4.72	4.66	4.59
		MAPE	14.43	18.18	14.40	14.84	14.98	14.77	14.48
		RMSE	6.72	8.79	6.71	6.83	6.87	6.89	6.73
	30min	MAE	5.04	5.84	5.06	5.19	5.22	5.21	5.09
		MAPE	16.34	18.86	16.36	16.87	16.97	16.91	16.41
		RMSE	7.86	9.24	7.90	8.02	8.03	8.18	7.97
	60min	MAE	5.24	6.38	5.32	5.47	5.52	5.53	5.36
		MAPE	16.94	21.42	17.19	17.91	17.97	18.05	17.19
		RMSE	8.39	10.08	8.51	8.69	8.70	8.92	8.67
	90min	MAE	5.40	6.95	5.55	5.70	5.72	5.74	5.52
		MAPE	17.44	23.89	17.99	18.73	18.63	18.73	17.76
		RMSE	8.68	10.88	8.82	9.10	9.05	9.31	8.94
METR-LA	15min	MAE	2.66	3.01	2.63	2.68	2.67	2.68	2.68
		MAPE	7.06	8.03	6.98	7.10	7.11	7.09	7.13
		RMSE	5.28	5.94	5.32	5.31	5.31	5.35	5.31
	30min	MAE	3.02	3.27	3.01	3.06	3.06	3.06	3.04
		MAPE	8.49	9.20	8.46	8.56	8.59	8.67	8.51
		RMSE	6.28	6.68	6.36	6.32	6.27	6.36	6.32
	60min	MAE	3.40	3.72	3.41	3.46	3.47	3.49	3.45
		MAPE	9.88	10.94	9.88	10.02	10.07	10.34	9.87
		RMSE	7.24	7.70	7.28	7.31	7.25	7.39	7.32
	90min	MAE	3.64	4.09	3.65	3.71	3.73	3.75	3.69
		MAPE	10.74	12.25	10.85	10.87	10.98	11.30	10.63
		RMSE	7.74	8.38	7.71	7.81	7.75	7.91	7.81

- SimpleMem : Memory slot의 단순 pattern attention을 적용했을 때 (도로 간 거리 관계 무시)
  - 성능 감소가 나타남 → Graph Structure를 고려한 attention을 함께 사용하는 것이 유의미함
  - Graph Structure Attention만을 고려하는 GCN 모델에 비해서도 성능이 낮아짐을 볼 수 있음

# Experiments

## Evaluation

Table 2: Ablation study result. Note that ‘Ours’ means PM-MemNet.

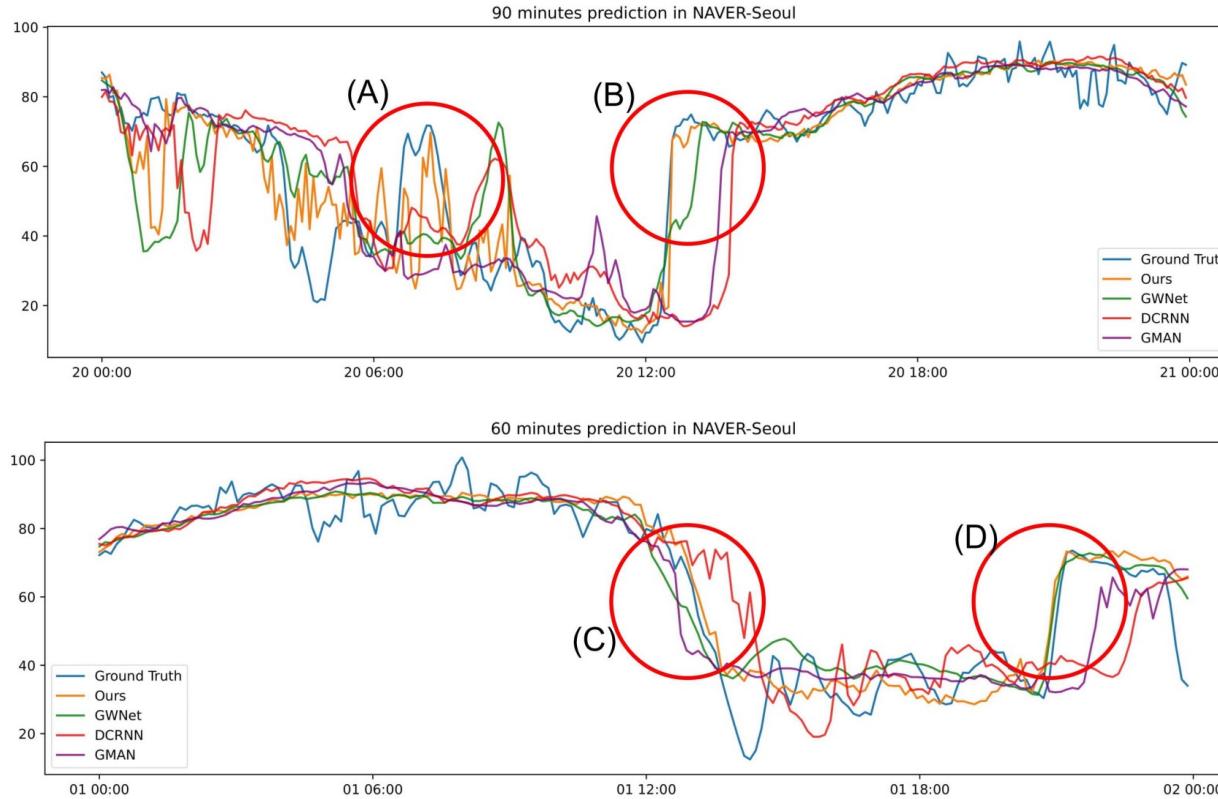


Ours	SimpleMem	CNN Decoder	RNN Decoder	Ours ( $L=1$ )	Ours ( $ \mathbb{P}  = k$ )	Ours ( $ \mathbb{P}  >> 1000$ )
4.57	5.72	<b>4.56</b>	4.67	4.72	4.66	4.59
14.43	18.18	<b>14.40</b>	14.84	14.98	14.77	14.48
6.72	8.79	<b>6.71</b>	6.83	6.87	6.89	6.73
<b>5.04</b>	5.84	5.06	5.19	5.22	5.21	5.09
<b>16.34</b>	18.86	16.36	16.87	16.97	16.91	16.41
<b>7.86</b>	9.24	7.90	8.02	8.03	8.18	7.97
<b>5.24</b>	6.38	5.32	5.47	5.52	5.53	5.36
<b>16.94</b>	21.42	17.19	17.91	17.97	18.05	17.19
<b>8.39</b>	10.08	8.51	8.69	8.70	8.92	8.67
<b>5.40</b>	6.95	5.55	5.70	5.72	5.74	5.52
<b>17.44</b>	23.89	17.99	18.73	18.63	18.73	17.76
<b>8.68</b>	10.88	8.82	9.10	9.05	9.31	8.94
2.66	3.01	<b>2.63</b>	2.68	2.67	2.68	
7.06	8.03	<b>6.98</b>	7.10	7.11	7.09	7.13
<b>5.28</b>	5.94	5.32	5.31	5.31	5.35	5.31
3.02	3.27	<b>3.01</b>	3.06	3.06	3.06	3.04
8.49	9.20	<b>8.46</b>	8.56	8.59	8.67	8.51
6.28	6.68	6.36	6.32	<b>6.27</b>	6.36	6.32
<b>3.40</b>	3.72	3.41	3.46	3.47	3.49	3.45
<b>9.88</b>	10.94	<b>9.88</b>	10.02	10.07	10.34	9.87
<b>7.24</b>	7.70	7.28	7.31	7.25	7.39	7.32
<b>3.64</b>	4.09	3.65	3.71	3.73	3.75	3.69
<b>10.74</b>	12.25	10.85	10.87	10.98	11.30	10.63
7.74	8.38	<b>7.71</b>	7.81	7.75	7.91	7.81

- 모델이 경량화 된 상태( $Layer = 1$ )에서도 기존 모델 대비 좋은 성능을 확인할 수 있음
- Pattern 추출을 3개, 1000개 이상 뽑은 Case
  - $|\mathbb{P}| = [2000, 3000]$  을 사용해 볼 때, 오히려 성능의 저하를 야기하는 경우 발생
  - 메모리 슬롯 자체가 유사성 위주로 진행되기 때문에 패턴 슬롯 크기를 키우면 오히려 Overfitting 문제

# Experiments

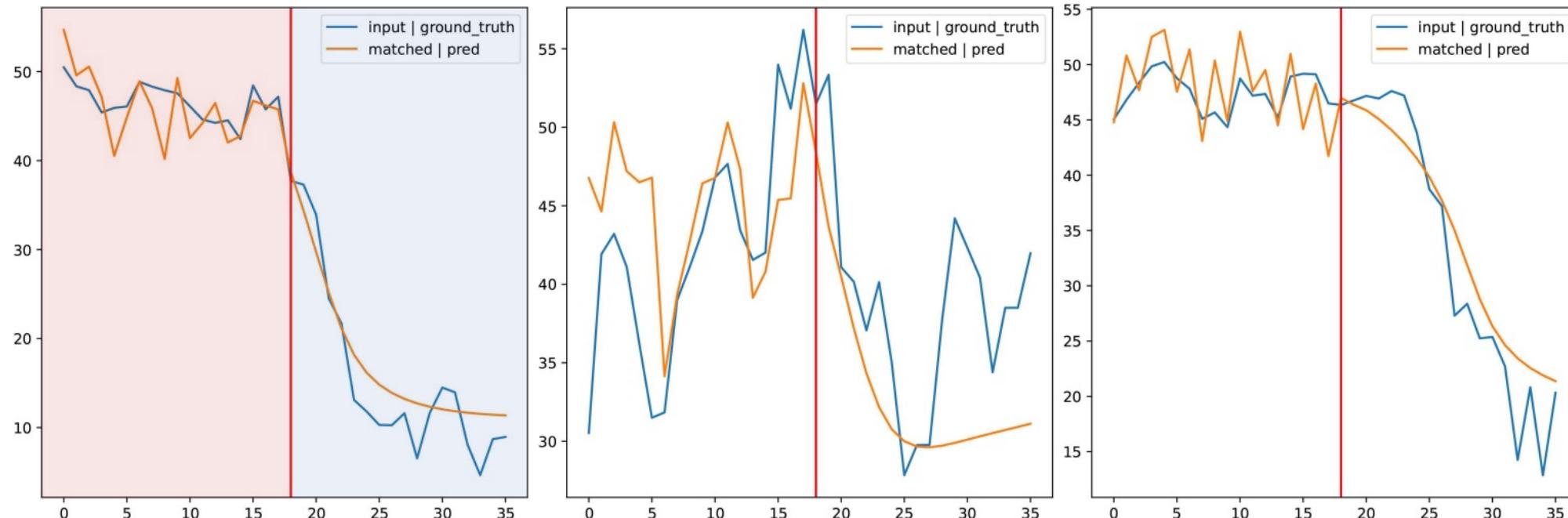
## Evaluation



- 타 모델 대비, 급격한 변화 발생 시 변화를 따라잡는 시간이 상대적으로 빠름

# Experiments

## Evaluation



- Input이 들어오면 Memory Slot에 유사한 패턴이 Matching이 되고 있음
- 갑작스런 Speed Drop 상황에서 이뤄지는 예측이 GT의 추세를 따라가고 있는 것을 확인할 수 있음

# Conclusion

## Limits

- Memory Pattern 추출하기 위한 사전 전처리
  - 최적의 Hyper Parameter 값을 **실험을 통해 찾아야 함**
- Memory Slot의 update가 자주 나오는 패턴에 의존적임
  - 거의 나오지 않는 패턴은 **무시되는 경향**이 존재
  - 한번도 보지 못한 패턴에 대해서는 정확하지 않을 가능성이 존재함
- Cosine Similarity를 통한 Pattern Matching
  - Traffic Data는 특성 상 Noise가 다수 존재함
  - Cosine Similarity를 통한 Clustering 방법은 **완전하다고 볼 수 없음**

# Conclusion

## Contributions

- GCN + Learnable Adjacency Matrix + Mem2Seq 융합
- Traffic Flow Forecasting에 대해 Pattern Matching으로의 사고 전환
  - 더 많은 정보를 가진 input을 넣는 대신 대표하는 패턴을 input으로 robustness 확보
    - 실제 교통 데이터는 통제 불가능한 Noise가 다수 존재
    - 시계열 자체에 temporal attention을 사용 → 시계열 특징 저해 가능성
  - Noise를 robust하게 해결하는 Task에 다방면으로 적용 가능할 것이라고 생각됨

감사합니다